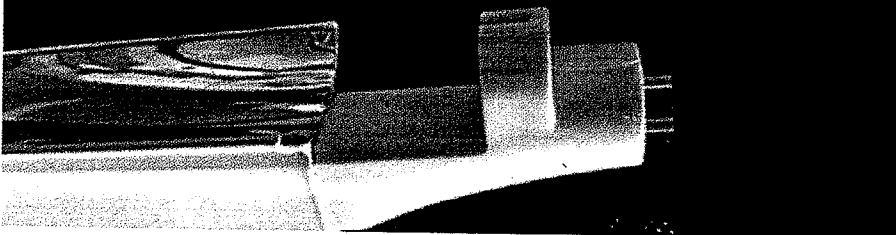




# Besparen op verlichting?

## De T5 TL-buis biedt veel voordelen!

“Veel Verenigingen van Eigenaren betalen veel te veel voor de verlichting van hun gemeenschappelijke ruimtes, zoals de parkeergarage. Simpelweg doordat ze TL-verlichting gebruiken die veel stroom verbruikt. De energiezuinige en milieuvriendelijke T5 TL-buis is in vrijwel alle gevallen een heel kostenefficiënt alternatief. Deze kost evenveel als de bekende T8 TL-buis, maar hij gaat drie keer zo lang mee én hij verbruikt aanzienlijk minder stroom tegen dezelfde lichtopbrengst.”



**D**at zegt Michiel Goofers, adviseur bij 'Energie Besparen Doen Wij Zo' in Leidschendam. “Steeds meer VvE'en melden zich bij ons met de vraag hoe ze hun energiekosten kunnen verlagen”, vertelt Goofers. “In de bestaande bouw zijn mensen op zoek naar energiezuinige toepassingen, maar ook in nieuwbouwcomplexen: zelfs daar worden nog steeds goedkope TL-armaturen aangebracht. Helaas kost die goedkope verlichting de bewoners veel geld: het stroomverbruik is hoog en de efficiëntie is veel te laag.”

De bekende 'dikke' T8 TL-buis is voorzien van een elektromagnetisch voorschakelapparaat (EVSA). Dat zorgt ervoor dat de lamp licht geeft, maar ook heel veel warmte: de voorschakeling wordt gloeiend heet. De dünnere T5 TL-buis werkt met behulp van een elektronisch voorschakelapparaat (VSA), dat veel efficiënter is en dus veel minder stroom verbruikt, terwijl de lichtopbrengst gelijk is.

Dat leidt automatisch tot de vraag waarom dan niet massaal wordt overgestapt op de T5-buis. “Omdat die niet past op de bestaande armaturen”, zegt Michiel Goofers. “Armaturen gaan heel lang mee, en het is dus niet verstandig om ze te gaan vervangen. Dat zou ook veel te duur zijn. Wij hebben voor dat probleem de oplossing: een T8-T5-

bespaaradapter. Daarmee verander je snel een T8-armatuur in een T5-exemplaar mét alle voordelen van dien. Natuurlijk leveren we ook nieuwe T5-armaturen, maar in de bestaande bouw is het veel voordeliger om adapters te plaatsen. Dat is een eenvoudige handeling die iedereen zelf kan uitvoeren, maar desgewenst plaatsen wij de adapter ook (tegen een geringe vergoeding).”

### Prijsvergelijking

Een eenvoudige vergelijking laat zien hoe veel de VvE kan besparen met de T5-lamp. Goofers: “De parkeergarage die wij als voorbeeld gebruiken, wordt verlicht door 150 TL-lampen, die 24 uur per dag branden. Die verbruiken per jaar 94.608 Kw/jaar, en de kosten bedragen (bij de huidige energieprijzen) ruim € 17.000. Als alle lampen worden vervangen door T5-buizen, brengt dat een investering van € 3.592,50 met zich mee. Het verbruik is daarna 55.188 Kw/jaar, ofwel € 9.933. De VvE bespaart dus per jaar ruim € 7.000. Dat betekent dat de investering in ca. vijf maanden wordt terugverdiend.

Echter: doordat de energieprijzen stijgen, worden de besparingen elk jaar groter. Door de huidige economische omstandigheden worden steeds meer mensen aangespoord om na te denken over hun energieverbruik én over mogelijke besparingen. We krijgen dan ook steeds meer verzoeken

om informatie over de T5-lamp. We komen zo nodig (kosteloos) langs bij de VvE, en na een korte inventarisatie kunnen we overtuigend aantonen hoe groot de besparingen zijn. En natuurlijk is de milieuwinst ook aanzienlijk, want de T5 bevat 80 procent minder kwik en fosfor én hij vermindert de CO<sup>2</sup>-uitstoot.”

### Of toch ledverlichting?

De adviseur krijgt bij vrijwel elk bezoek de vraag of ledverlichting wellicht een goed alternatief is. “Een ledbuis (light emitting diode) is duur, en de lichtopbrengst is ca. 20 procent minder dan die van de T5-lamp”, zegt Goofers. “Het klopt dat ledverlichting lang meegaat, maar we weten nog niet hoe lang de levensduur is. Bovendien heb je meer lichtbronnen nodig om dezelfde oppervlakte te verlichten. En er is nóg een nadeel: de lichtopbrengst van ledlampen loopt vaak al snel terug naar ca. 70 procent. T5 TL-lampen gaan zo'n 24.000 uur mee én de lichtbundel is breder dan die van ledverlichting. Alle redenen dus om te kiezen voor deze energiezuinige, milieuvriendelijke verlichting.” ■

Meer informatie, speciaal voor VvE'en vindt u op [www.energiebesparendoenwijzo.nl/vve](http://www.energiebesparendoenwijzo.nl/vve)